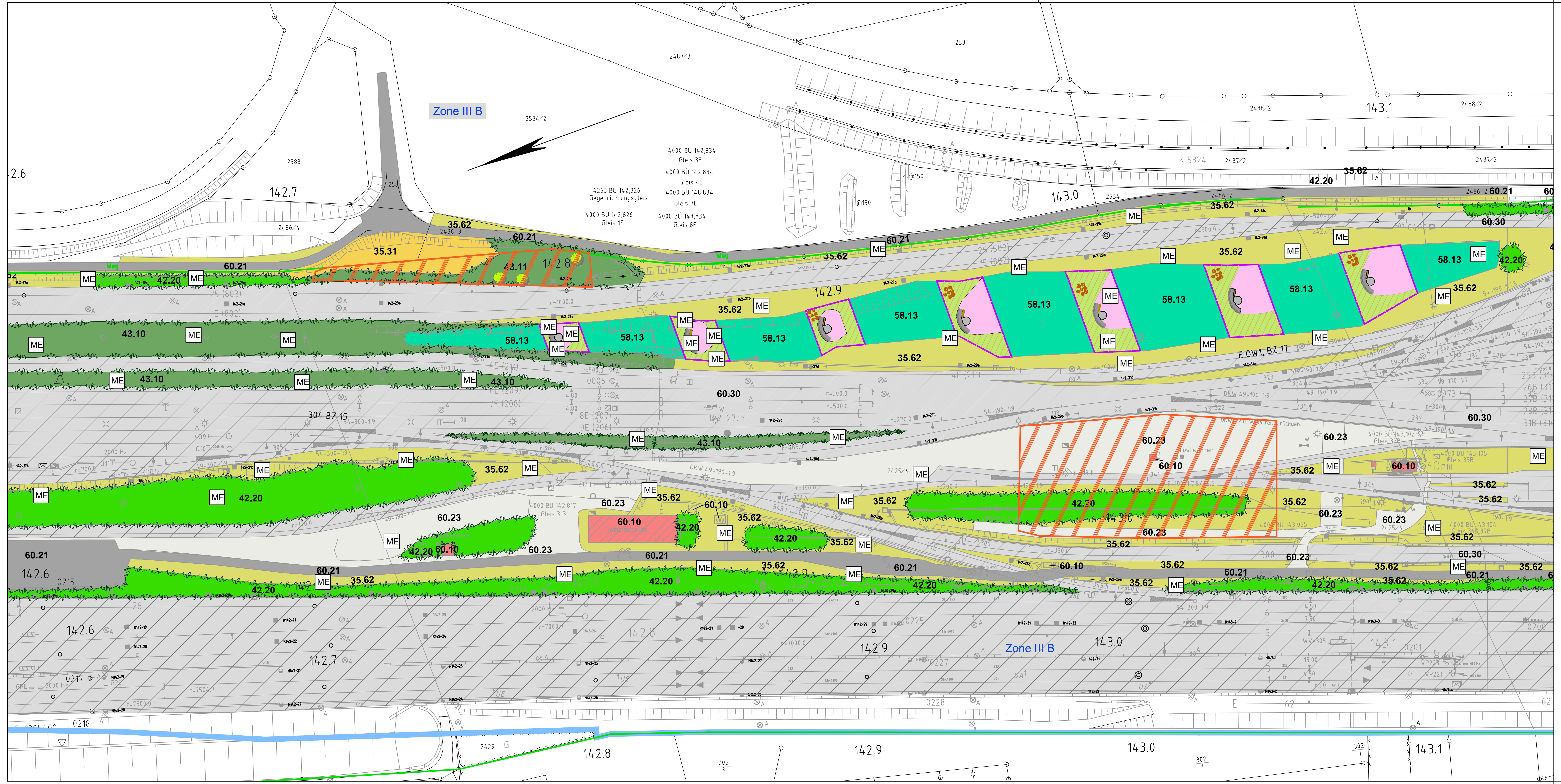


Bestand

(nach Biotoptypenschlüssel Baden-Württemberg LfU 2001)

Vegetation überwiegend auf Schotter

35.31	Brennnessel-Dominanzbestand
35.32	Goldruten-Dominanzbestand
35.62	Ausdauernde Ruderalvegetation trockenwarmer Standorte
41.10	Feldgehölz
42.20	Gebüsche mittlerer Standorte
43.10	Gestrüpp
43.10	Brombeer-Gestrüpp
45.30	Einzelbaum
58.13	Sukzessionswald
60.10	Von Bauwerken bestandene Fläche
60.21	Völlig versiegelte Straße oder Platz
60.23	Weg oder Platz mit wassergebundener Decke, Schotter
60.30	Gleisbereich

Nachweis Fauna (eigene Daten aus ESTW Offenburg)

ME	Mauereidechse (nicht vom Bauvorhaben betroffen)

Allgemein

- Bestand (einschießlich DB-Kataster)
- äußere Grenze der vorhabensträgereigene Grundstücke (DB Grenze)
- Flurstücksgrenze
- geplante Maßnahmenfläche Reptilien
- bestehende Maßnahmenfläche Reptilien
- Steinriegel aus Naturstein,
- Wurzelstubben
- Sandlinse als Eiablageplatz
- Steingrube als Winterversteck
- Freifläche: Natursteinschotter
- Ansaat mit Regio-Saatgut mit vorheriger Oberbodenandeckung

Nachrichtliche Darstellung

- Wasserschutzgebiet Appenweier "Effentrich"



UNTERLAGE 9.3.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	02.03.2018

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich West
I.NG-W-N(4)
Schwarzwaldstr. 82
76137 Karlsruhe
DB NETZE
02.03.2018
Datum Unterschrift

Planverfasser:
MODUS CONSULT SPEYER GmbH
Landauer Straße 56, 67346 Speyer
Tel. 06232/6779-90 Fax06232/6779-99
Speyer, 02.03.2018
Ort, Datum, Unterschrift

Planzeichen Nr.:

Projekt-Nr.: G190095

	Datum	Name
gez.	02.2018	CH/JZ
bearb.	02.2018	CH
gepr.	02.2018	UN

Höhensystem:

Koordinatensystem: DB-REF

Ursprungsplan:

Blattgröße: 780x297

Maßstab: 1:1.000/2.500

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Abschnitt Offenburg

km 142,700 bis km 149,300

Planart: Bestandsplan

Planinhalt: Landschaftspflegerischer Begleitplan

Strecke 4000, von km 142,7 bis km 143,2